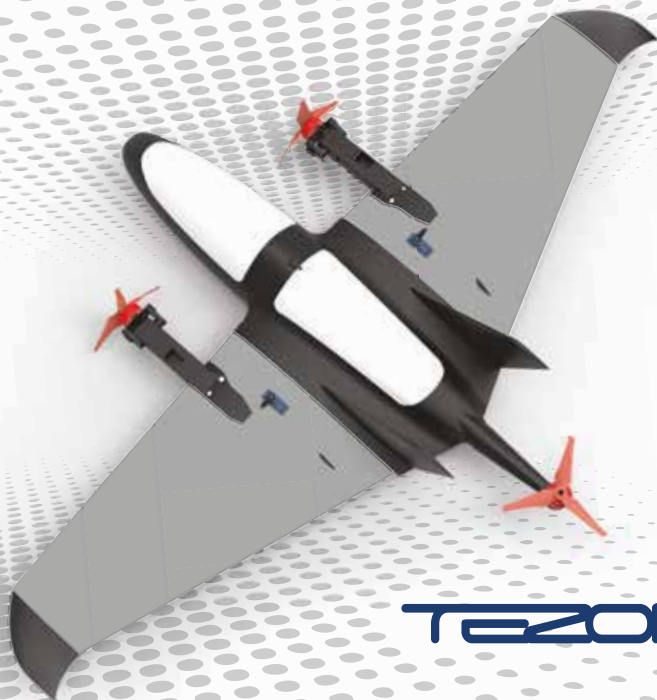


**КОНСТРУКТОР БЕСПИЛОТНОГО
ЛЕТАТЕЛЬНОГО АППАРАТА**

ОРЛЕНОК

ИНСТРУКЦИЯ ПО СБОРКЕ



TEZONA

Сборка фюзеляжа

Вставляем переднюю деку в переднюю часть фюзеляжа с помощью 4-х винтов М 3х8



Используем 4 винта М3х8



Передняя дека



Передняя часть
фюзеляжа



Готово

Вставляем заднюю деку в заднюю часть фюзеляжа



Задняя дека



Задняя часть фюзеляжа




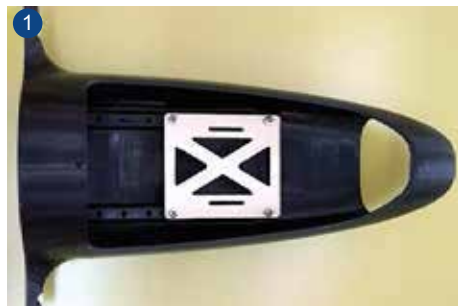
Готово

Оглавление

Сборка фюзеляжа	3
Установка килей	6
Установка носовой части фюзеляжа	8
Установка защелки для крышки	15
Сборка крыльев	15
Сборка частей корпуса и крыла	19
Закрытие крышек	20

Соединяем переднюю и заднюю части фюзеляжа

 Используем 2 винта М3х8




Передняя часть фюзеляжа



Задняя часть фюзеляжа

Присоединяем хвостовик к задней части фюзеляжа с двух сторон винтами М 3х8

 Используем 2 винта М 3х8



Хвостовик




Готово



Готово

Установка килей

Берем левый и правый киль, вставляем их в пазы фюзеляжа, прикручиваем каждый 2 винтами М3х20

 Используем 4 винта М3х20



Левый киль



Правый киль



Готово

Установка носовой части фюзеляжа

Прикручиваем носовую крышку к фюзеляжу 2 винтами М3х8

 Используем 2 винта М3х8



Носовая крышка



Место установки



Готовый результат

Установка защелки для крышки

Прикручиваем защелки к фюзеляжу каждую винтом М3х8

 Используем 2 винта М3х8



Задняя часть фюзеляжа



Передней части фюзеляжа

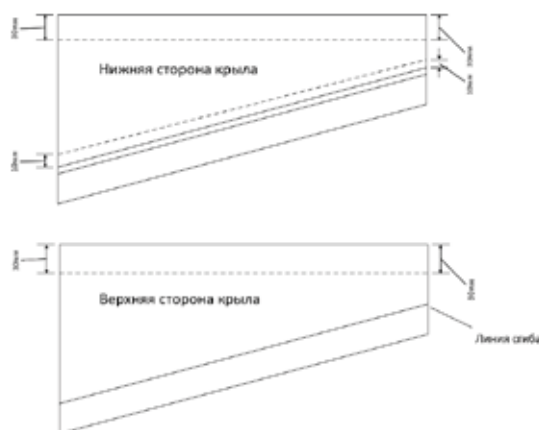


Готовый результат

Сборка крыльев

Усиливаем жесткость крыла путём вставки 3-х карбоновых прутков в каждое крыло.

Выполняем надрез глубиной 5 мм по размерам чертежа в нижней и верхней сторонах крыла.



Отрезаем пруток по длине крыла

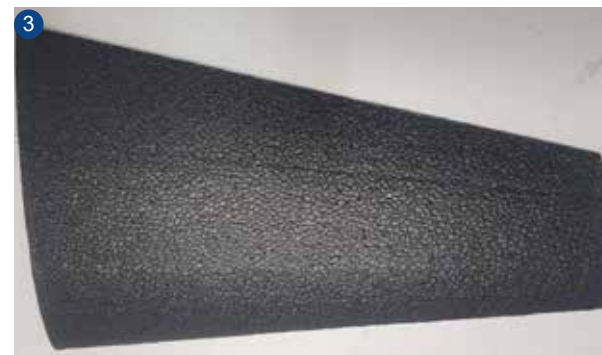
Используем: 2 крыла, карбоновый пруток (6 штук), канцелярский нож.



Выполняем надрез на нижней стороне крыла отступив от линии сгиба 15 мм, глубиной не более 5 мм.



Выполняем надрез на нижней стороне крыла отступив от переднего края крыла 30 мм, глубиной не более 5 мм.



Выполняем надрез на верхней стороне крыла отступив от переднего края крыла 30 мм, глубиной не более 5 мм. Вставляем в прорези крыла прутки до полного погружения в крыло.

Усиливаем жесткость крыла путём наклейки плёнки ламинированной на каждое крыло.

Используем: 2 крыла, плёнку ламинированную, утюг.



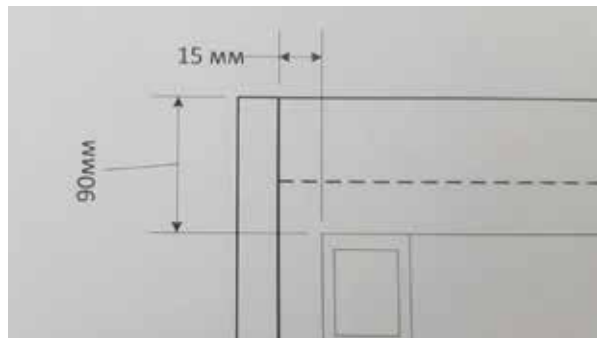
Накладываем плёнку на крыло матовой частью внутрь с запасом по краям.



Нагреваем утюг до максимального состояния и движениями от центра к краю крыла разглаживаем плёнку, слегка прижимая. Плёнка должна приклеиться к крылу.

Формируем на крыле посадочное место для сервомотора.

Используем: канцелярский нож, клей Akfix или супер клей.



Согласно схеме.

Отступаем от края 90 мм, от стыковочного 15 мм. Вырезаем прямоугольник из пленки 25*35 мм.



Приклеиваем клеем к посадочному месту рамку сервопривода.



По внутреннему краю рамки вырезаем прямоугольное отверстие - глубиной 20 мм для сервомотора.

Приклеиваем стыковую нервюру к внутренней стороне крыла.

Используем: клей Akfix или супер клей, дрель, сверло 10 мм.



Приклеиваем стыковую нервюру к внутренней стороне крыла.



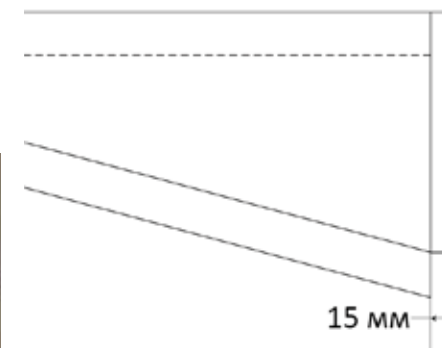
делаем отверстие диаметром 10 мм и глубиной 130-150 мм для вставки в него силового элемента корпуса (круглый алюминиевый профиль).

Укорачиваем элерон

Используем: канцелярский нож.



Результат.



Укорачиваем элерон с внутренней части на каждом крыле.

Устанавливаем крепление для поворотной системы на крыло

Используем: крепление для поворотной системы, 4 винта М3х20, 4 гайки М3, дрель, сверло 3 мм.



Крепление для поворотной системы



С помощью линейки, отступаем от края 90 мм.

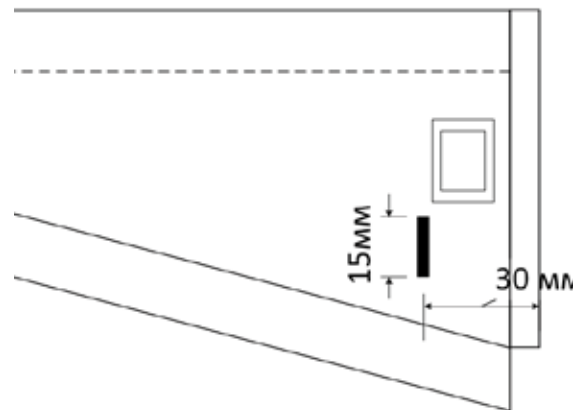


Устанавливаем крепление для поворотной системы.
Готово.

Внимание! Крепление для поворотной системы бывают левые и правые, не путать!

Устанавливаем «кабанчик» на крыло.

Используем: элемент «кабанчик», канцелярский нож, клей Akfix или супер клей.



Согласно схеме отступает от края 30 мм, прорезаем углубление в крыле длиной 15 мм и вставляем «кабанчик» в него.



По краям «кабанчика» пропитываем клеем.



Результат: «кабанчик» вклеен в крыло.

Формируем трассу в крыле для кабелей от сервомотора и электромотора.

Используем: канцелярский нож.



Прорезаем ножом углубление в крыле приблизительно на 7 мм.

Приклеиваем законцовки крыльев к крыльям.

Используем: левую и правую законцовки крыла, 2 крыла, клей Ар-фикс или супер клей.



Приклеиваем левую законцовку крыла к левому крылу изгибом вверх.

Клей наносим на торец законцовки сплошной линией.



Приклеиваем правую законцовку крыла к правому крылу изгибом вверх.



Левое крыло – это то, которое находится слева вдоль фюзеляжа, расположенного крышками сверху и носовой частью от себя.

Правое крыло - зеркально левому.

Внимание: законцовку не приклеивать к элерону!

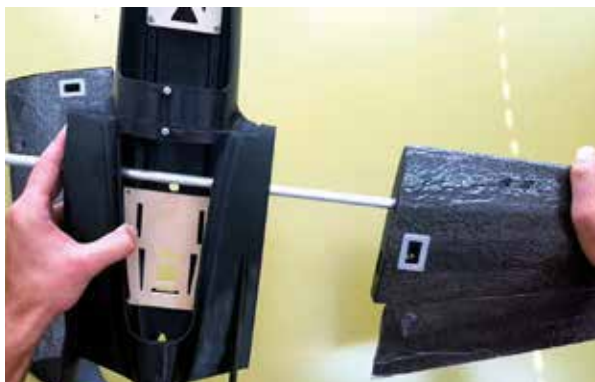
Сборка корпуса



Используем: левое и правое крыло, собранный фюзеляж, силовой элемент корпуса (круглая алюминиевая труба).



Вставляем трубу в отверстие корпуса так, чтобы левая и правая части оказались равны.



Вставляем трубу в левое и правое крыло до упора - крыло должно «сесть» в своё посадочное место в фюзеляже.

Правильное положение крыльев на фюзеляже.

Сборка крышек



Вставляем выступ задней крышки в фюзеляж, прижимаем к нему и фиксируем защёлкой.



Вставляем выступ передней крышки в переднюю часть фюзеляжа, прижимаем к нему и фиксируем защёлкой.



Ваш дрон собран.

Изготовитель:
ООО «ТЕЗОНА» 

693000, Россия, Сахалинская область
Южно-Сахалинск, ул. Емельянова, д.6
Т: +7(4242) 559-000
info@tezona.ru



tezona.ru



@tezona_tech_bot